



## BULLETIN D'INFORMATIONS ENVIRONNEMENTALES PERIODE : 2ème Trimestre 2015



### POUR RAPPEL :

- Ce bulletin d'informations est destiné aux communes riveraines
- Il est accessible depuis le site Internet de l'aéroport de Lille [www.lille.aeroport.fr](http://www.lille.aeroport.fr) après identification
- Pour contacter le service environnement :  
N° vert gratuit : 0 800 59 10 59 en laissant les coordonnées complètes et adresse e-mail  
Ou Adresse e-mail : [environnement@lille.aeroport.fr](mailto:environnement@lille.aeroport.fr)





Le **niveau sonore** est le terme usuel pour caractériser le « niveau d'intensité acoustique ». Il exprime la puissance véhiculée par le phénomène acoustique et son unité est le décibel A (dB(A)).

**dB(A)** : unité de mesure du niveau sonore. La pondération (A) permet de prendre en compte la sensibilité de l'oreille humaine à différentes fréquences.

**Événement bruit** : émergence sonore captée par une station de mesure dans un rayon et une période déterminé.

**L<sub>Amax</sub>** : Le **niveau maximum** (L<sub>Amax</sub>), est utilisé lorsqu'un bruit présente de larges fluctuations au cours du temps, comme le cas d'un véhicule passant devant un observateur, dont le bruit varie de façon croissante puis décroissante. On mesure alors le niveau maximum du bruit.

**L<sub>den</sub> (Level day evening night)**: Cet indice sert pour la modélisation du bruit.

Le bruit n'étant pas ressenti avec la même acuité en fonction du moment de la journée, cet indice L<sub>den</sub> permet de considérer les avions en soirée plus gênants (pondération de 5dB) que ceux de la journée et encore plus gênants la nuit (pondération de 10dB).

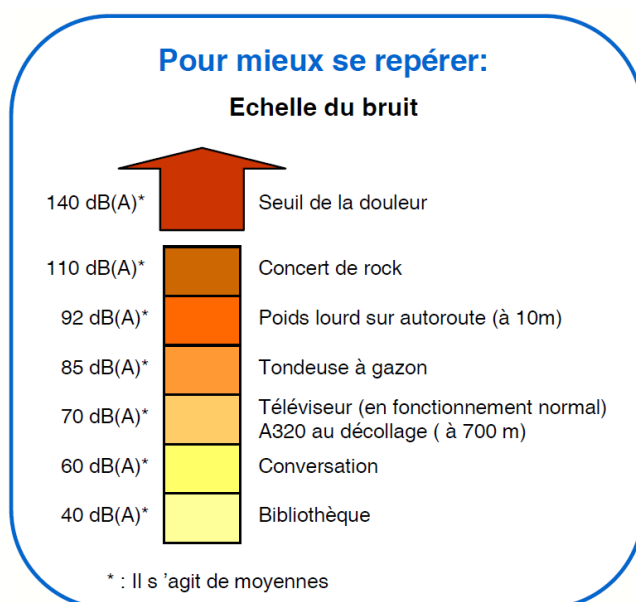
**Mouvement avion** : un mouvement avion correspond à un atterrissage ou à un décollage sur la plateforme.

**PEB** : le **Plan d'Exposition au Bruit** est un document d'urbanisme. Il est approuvé par arrêté préfectoral reprenant les zones de bruit réparties en 4 zones A B C D selon le niveau moyen de bruit (L<sub>den</sub>).

Il permet de réglementer les constructions pour ne pas augmenter les populations soumises aux nuisances aériennes.

**Vol de nuit** : vol se déroulant entre 22h00 et 06h00

**Signalement** : un signalement correspond à un ou plusieurs survols constatés par un riverain et signalé au service Environnement par courrier, e-mail ou téléphone.





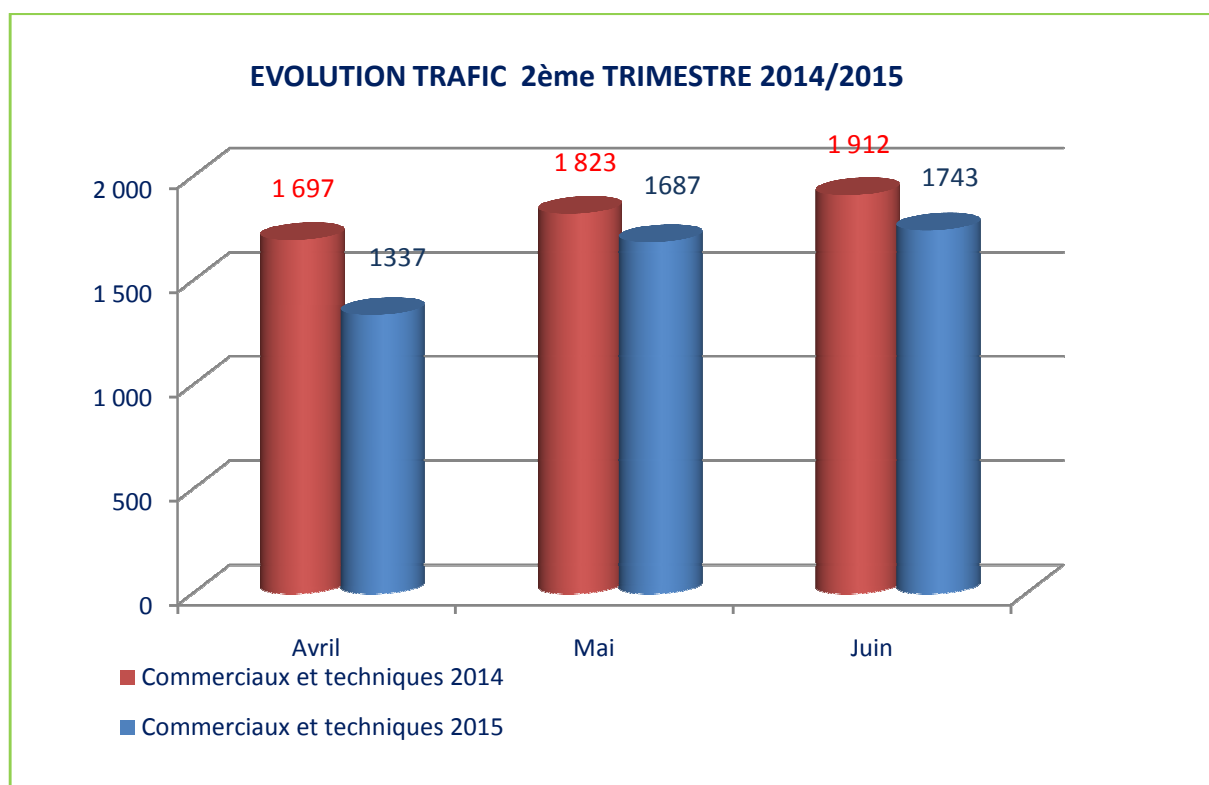
## Nombre total de mouvements commerciaux et techniques sur la plateforme :

2015	Avril	Mai	Juin	TOTAL Trimestre 2
Vols commerciaux	1276	1627	1706	4609
Vols techniques	61	60	37	158
<b>Total</b>	<b>1337</b>	<b>1687</b>	<b>1743</b>	<b>4767</b>

2014	Avril	Mai	Juin	TOTAL Trimestre 2
Vols commerciaux	1651	1777	1863	5291
Vols techniques	46	46	49	141
<b>Total</b>	<b>1697</b>	<b>1823</b>	<b>1912</b>	<b>5432</b>

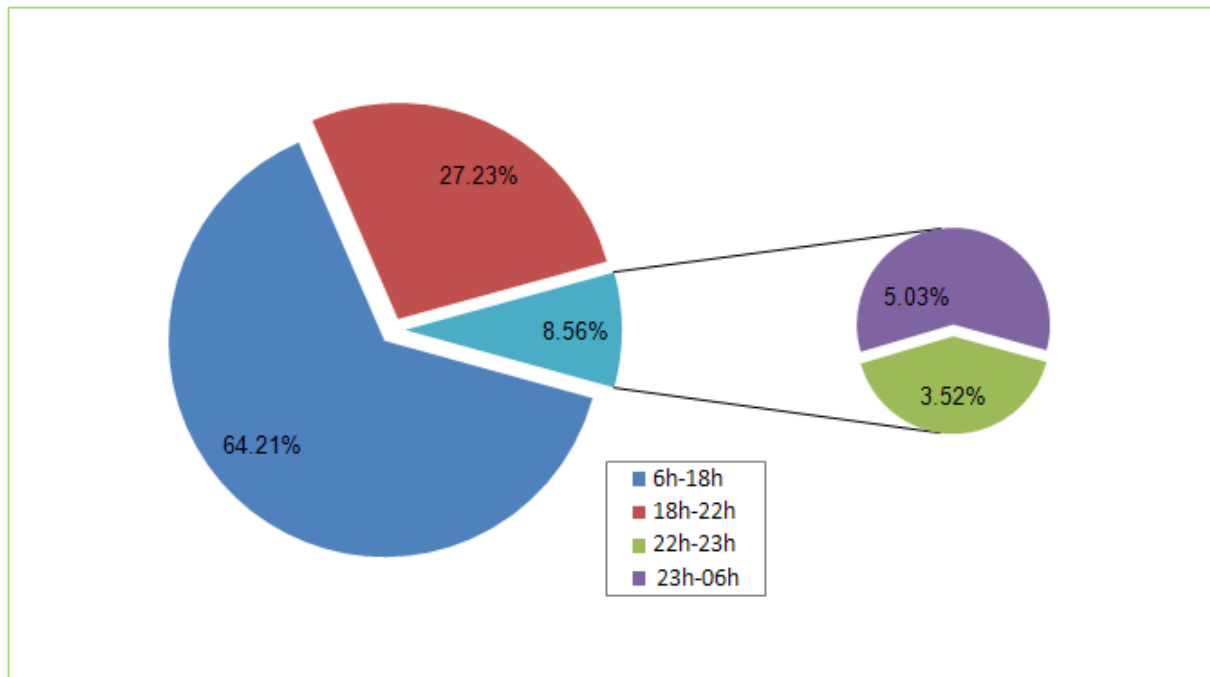
Vols commerciaux : il s'agit des arrivées ou des départs des vols avec passagers (vols réguliers, vols vacances ou déroutements exceptionnels accueillis sur la plateforme).

Vols techniques : il s'agit des arrivées ou des départs des vols à vide (vols de mise en place), d'escapes techniques (notamment pour avitaillement en carburant), ou des vols cargo.

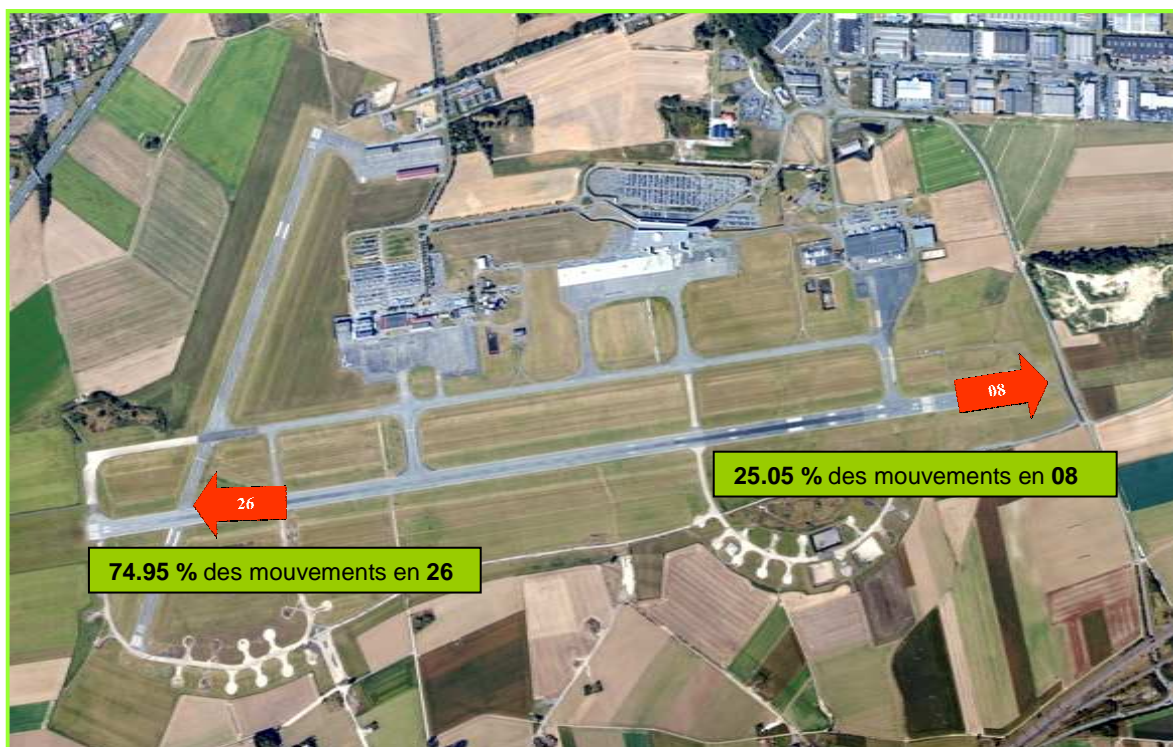




## Répartition des mouvements commerciaux et techniques par tranche horaire



## Répartition des mouvements par sens de piste :

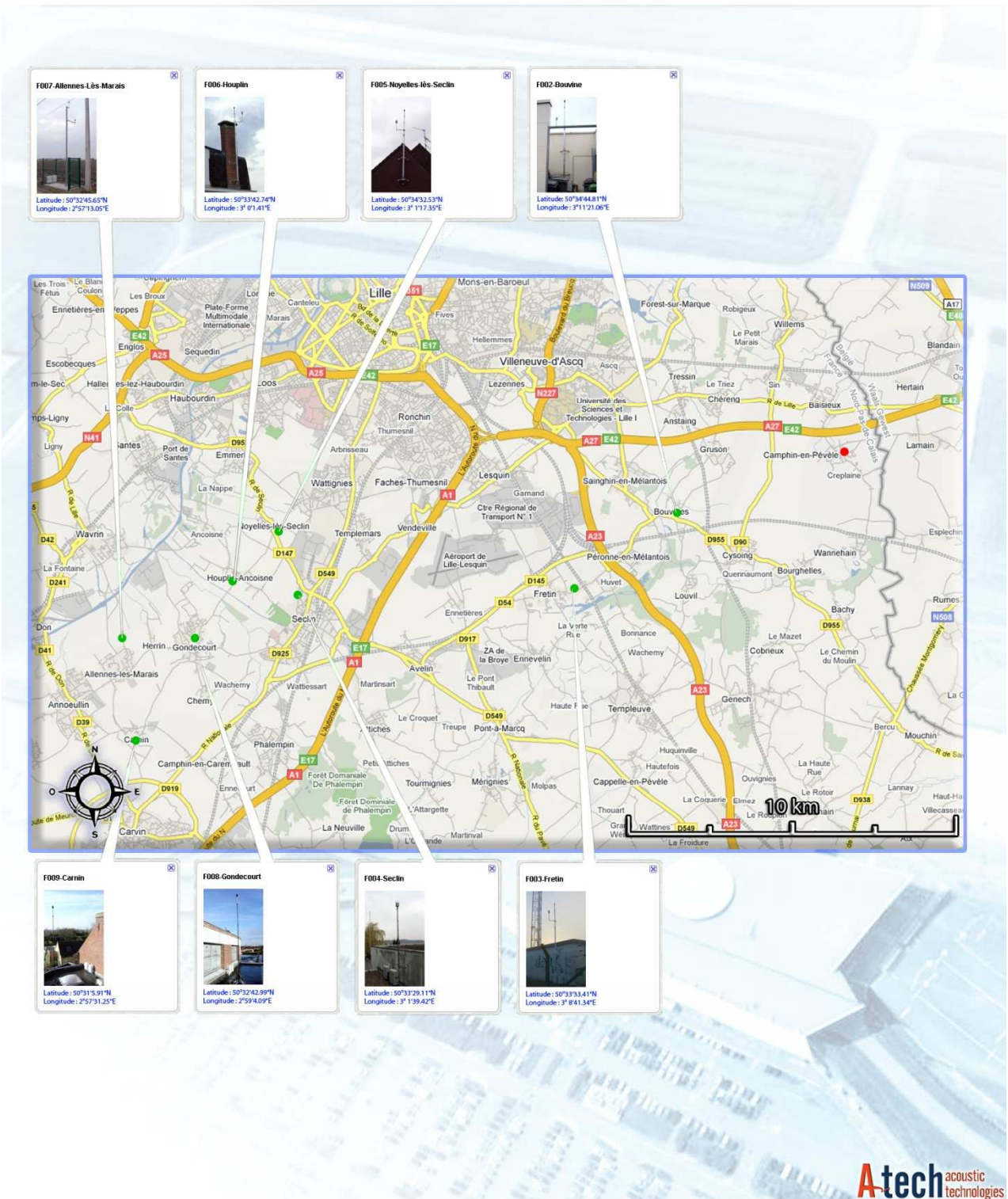


74.95 % des mouvements ont été effectués en piste 26 (face à l'ouest/sud-ouest)  
25.05 % des mouvements ont été effectués en piste 08 (face à l'est/nord est)  
Les sens de décollage ou d'atterrissage sont définis par le vent dominant.  
En effet, un avion atterrit ou décolle toujours face au vent



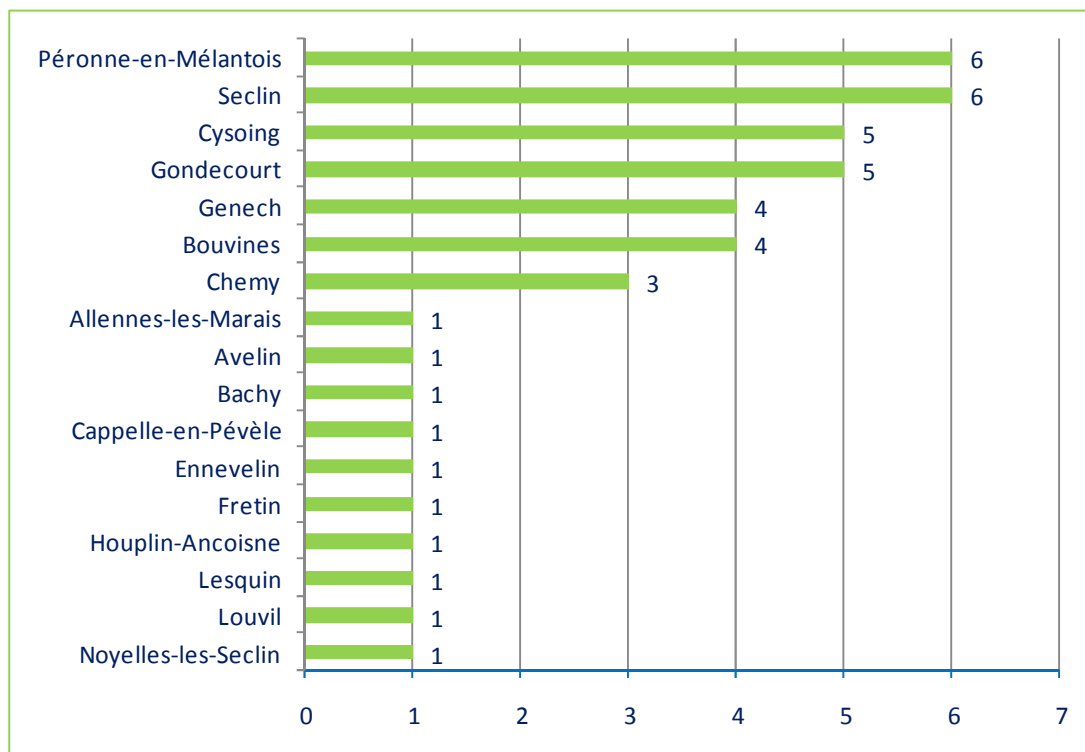


## Localisation des 8 stations de mesure de bruit





## NOMBRE DE SIGNALEMENTS PAR COMMUNE



43 signalements de riverains ont été enregistrés au cours du 2ème trimestre 2015

Ces signalements sont répartis entre les communes ci-contre

## BILAN DES SIGNALEMENTS PAR TYPE ET PAR COMMUNE

COMMUNES	Cause 1	Cause 2	Cause 3	Cause 4	Cause 5	Total par commune
Allennes-les-Marais	0	0	0	0	1	1
Avelin	1	0	0	0	0	1
Bachy	0	0	1	0	0	1
Bouvines	0	4	0	0	0	4
Cappelle-en-Pévèle	0	0	1	0	0	1
Chemy	0	0	3	0	0	3
Cysoing	3	1	1	0	0	5
Ennevelin	1	0	0	0	0	1
Fretin	0	0	1	0	0	1
Genech	3	0	1	0	0	4
Gondecourt	1	4	0	0	0	5
Houplin-Ancoisne	0	0	1	0	0	1
Lesquin	1	0	0	0	0	1
Louvil	1	0	0	0	0	1
Noyelles-les-Seclin	0	1	0	0	0	1
Péronne-en-Mélantois	4	2	0	0	0	6
Seclin	2	2	2	0	0	6
<b>Total</b>	<b>17</b>	<b>14</b>	<b>11</b>	<b>0</b>	<b>1</b>	<b>43</b>

Les causes suivantes classifient les signalements :

Cause 1 :

Survols ressentis comme inhabituels

Cause 2 :

Survols perçus à basse altitude

Cause 3 :

Survols ressentis comme bruyants

Cause 4 :

Survols répétés

Cause 5 :

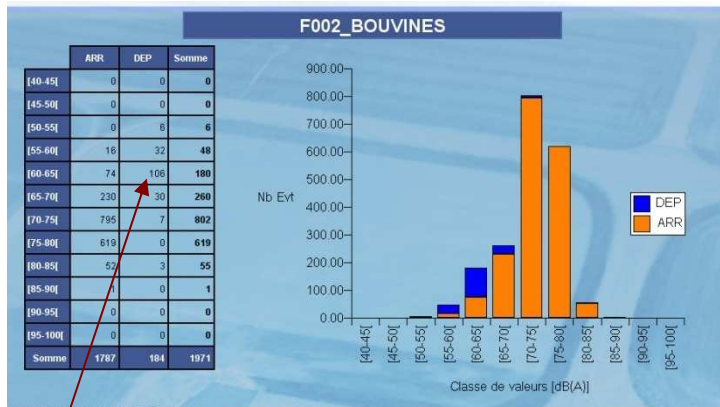
Vol de nuit



# DISTRIBUTION DES LAMAX (suite)

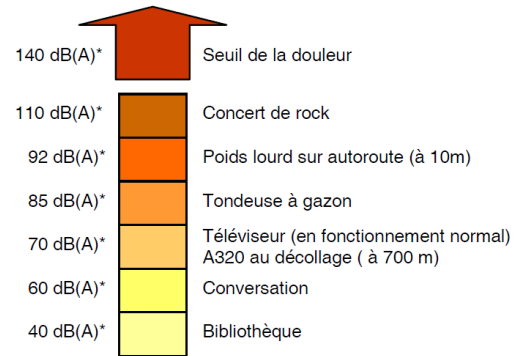


## Comment lire les graphiques ?



## Pour mieux se repérer:

### Echelle du bruit

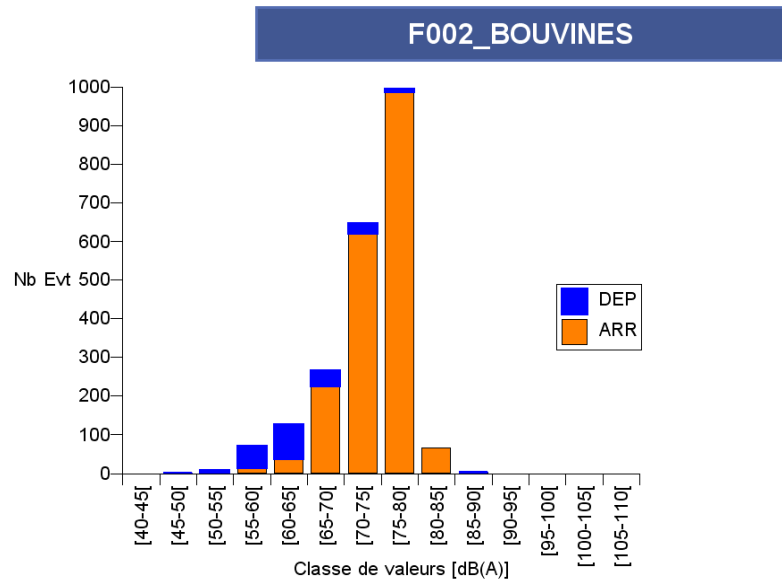


\* : Il s'agit de moyennes

**106 événements bruits (au décollage) entre 60 et 65 dB(A) ont été enregistrés sur cette station bruit**

## Période d'observation : du 01/04/2015 au 30/06/2015

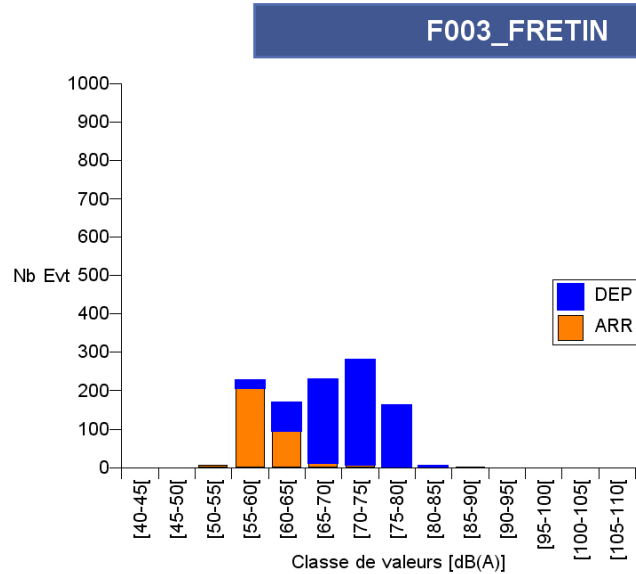
	ARR	DEP	Somme
[40-45[	0	0	0
[45-50[	0	2	2
[50-55[	1	8	9
[55-60[	14	57	71
[60-65[	37	90	127
[65-70[	225	41	266
[70-75[	620	27	647
[75-80[	985	9	994
[80-85[	66	0	66
[85-90[	2	2	4
[90-95[	0	0	0
[95-100[	0	0	0
[100-105[	0	0	0
[105-110[	0	0	0
Somme	1950	236	2186





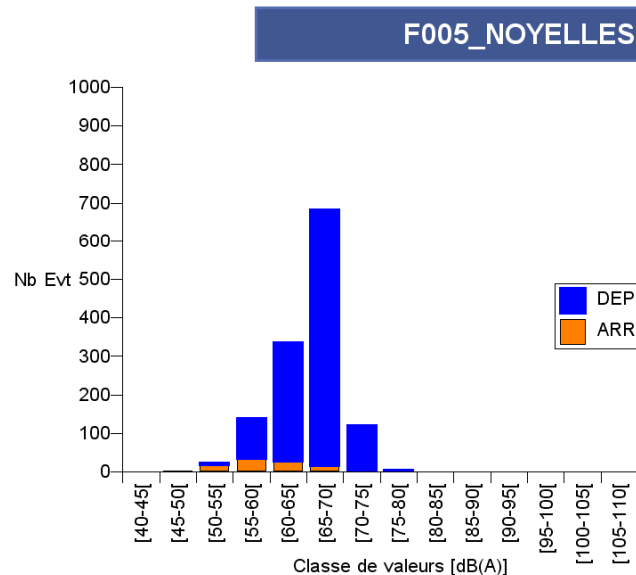
Période d'observation : du 01/04/2015 au 30/06/2015

	ARR	DEP	Somme
[40-45[	0	0	0
[45-50[	0	0	0
[50-55[	7	0	7
[55-60[	205	22	227
[60-65[	95	73	168
[65-70[	11	218	229
[70-75[	7	274	281
[75-80[	0	161	161
[80-85[	0	4	4
[85-90[	1	0	1
[90-95[	0	0	0
[95-100[	0	0	0
[100-105[	0	0	0
[105-110[	0	0	0
Somme	326	752	1078



Période d'observation : du 01/04/2015 au 30/06/2015

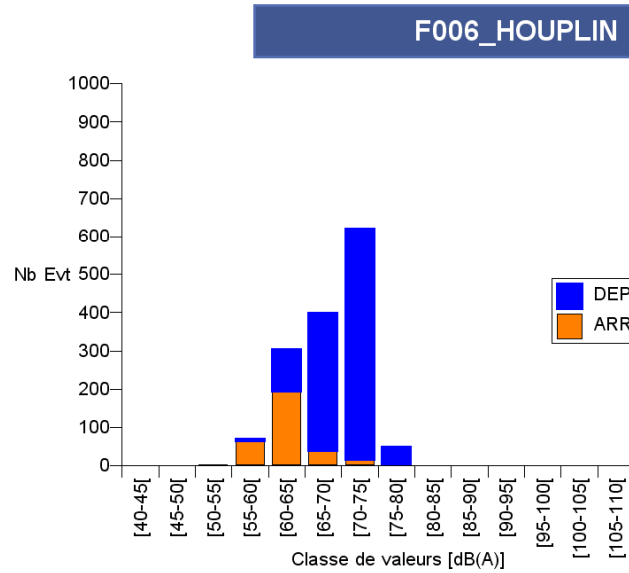
	ARR	DEP	Somme
[40-45[	0	0	0
[45-50[	2	0	2
[50-55[	18	6	24
[55-60[	32	106	138
[60-65[	26	309	335
[65-70[	13	669	682
[70-75[	2	118	120
[75-80[	1	4	5
[80-85[	0	1	1
[85-90[	0	1	1
[90-95[	0	0	0
[95-100[	0	0	0
[100-105[	0	0	0
[105-110[	0	0	0
Somme	94	1214	1308





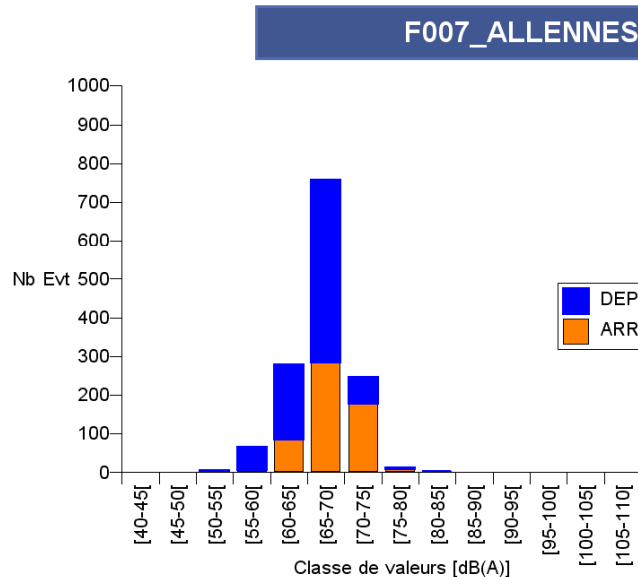
Période d'observation : du 01/04/2015 au 30/06/2015

	ARR	DEP	Somme
[40-45[	0	0	0
[45-50[	0	0	0
[50-55[	3	1	4
[55-60[	65	6	71
[60-65[	192	112	304
[65-70[	38	361	399
[70-75[	15	606	621
[75-80[	4	46	50
[80-85[	0	1	1
[85-90[	0	0	0
[90-95[	0	0	0
[95-100[	0	0	0
[100-105[	0	0	0
[105-110[	0	0	0
Somme	317	1133	1450



Période d'observation : du 01/04/2015 au 30/06/2015

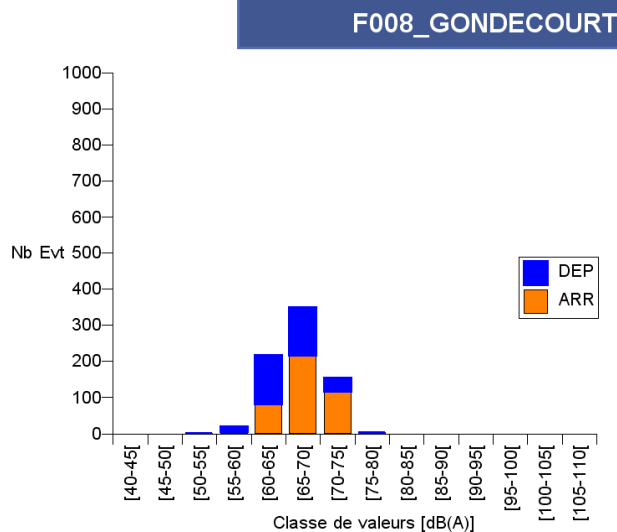
	ARR	DEP	Somme
[40-45[	0	0	0
[45-50[	0	0	0
[50-55[	0	5	5
[55-60[	5	61	66
[60-65[	84	195	279
[65-70[	283	475	758
[70-75[	177	70	247
[75-80[	8	5	13
[80-85[	0	3	3
[85-90[	0	1	1
[90-95[	0	0	0
[95-100[	0	0	0
[100-105[	0	0	0
[105-110[	0	0	0
Somme	557	815	1372





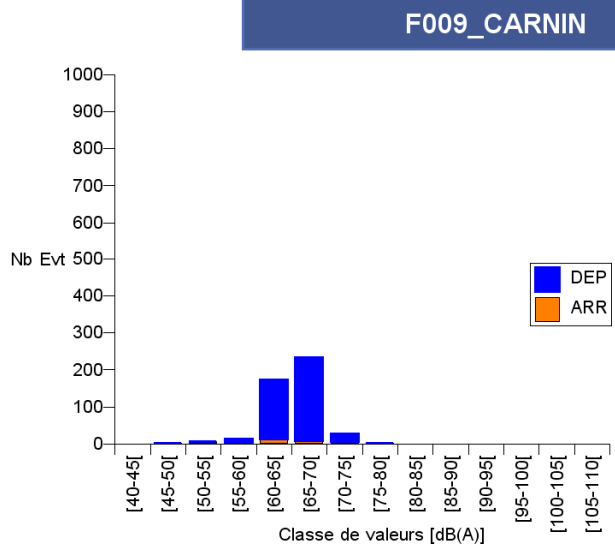
Période d'observation : du 01/04/2015 au 30/06/2015

	ARR	DEP	Somme
[40-45[	0	0	0
[45-50[	0	0	0
[50-55[	0	2	2
[55-60[	3	17	20
[60-65[	81	136	217
[65-70[	215	134	349
[70-75[	116	39	155
[75-80[	2	1	3
[80-85[	0	0	0
[85-90[	0	0	0
[90-95[	0	0	0
[95-100[	0	0	0
[100-105[	0	0	0
[105-110[	0	0	0
<b>Somme</b>	<b>417</b>	<b>329</b>	<b>746</b>



Période d'observation : du 01/04/2015 au 30/06/2015

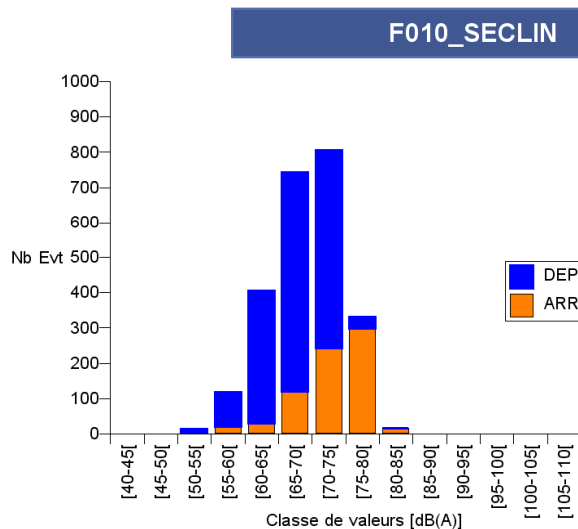
	ARR	DEP	Somme
[40-45[	0	0	0
[45-50[	0	1	1
[50-55[	4	2	6
[55-60[	2	12	14
[60-65[	12	161	173
[65-70[	8	226	234
[70-75[	5	23	28
[75-80[	0	2	2
[80-85[	0	0	0
[85-90[	0	0	0
[90-95[	0	0	0
[95-100[	0	0	0
[100-105[	0	0	0
[105-110[	0	0	0
<b>Somme</b>	<b>31</b>	<b>427</b>	<b>458</b>





Période d'observation : du 01/04/2015 au 30/06/2015

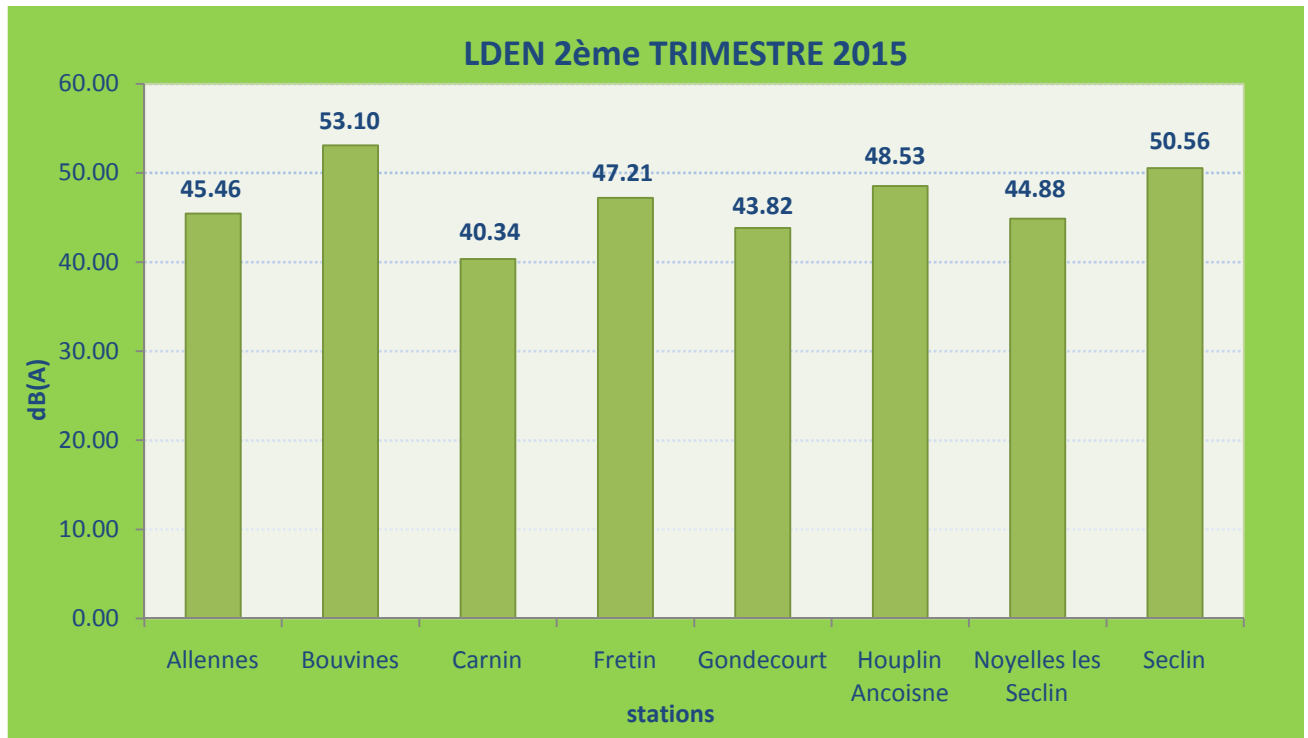
	ARR	DEP	Somme
[40-45[	0	0	0
[45-50[	0	0	0
[50-55[	2	11	13
[55-60[	19	100	119
[60-65[	28	377	405
[65-70[	120	624	744
[70-75[	240	565	805
[75-80[	297	35	332
[80-85[	16	1	17
[85-90[	0	0	0
[90-95[	0	0	0
[95-100[	0	0	0
[100-105[	0	0	0
[105-110[	0	0	0
<b>Somme</b>	<b>722</b>	<b>1713</b>	<b>2435</b>



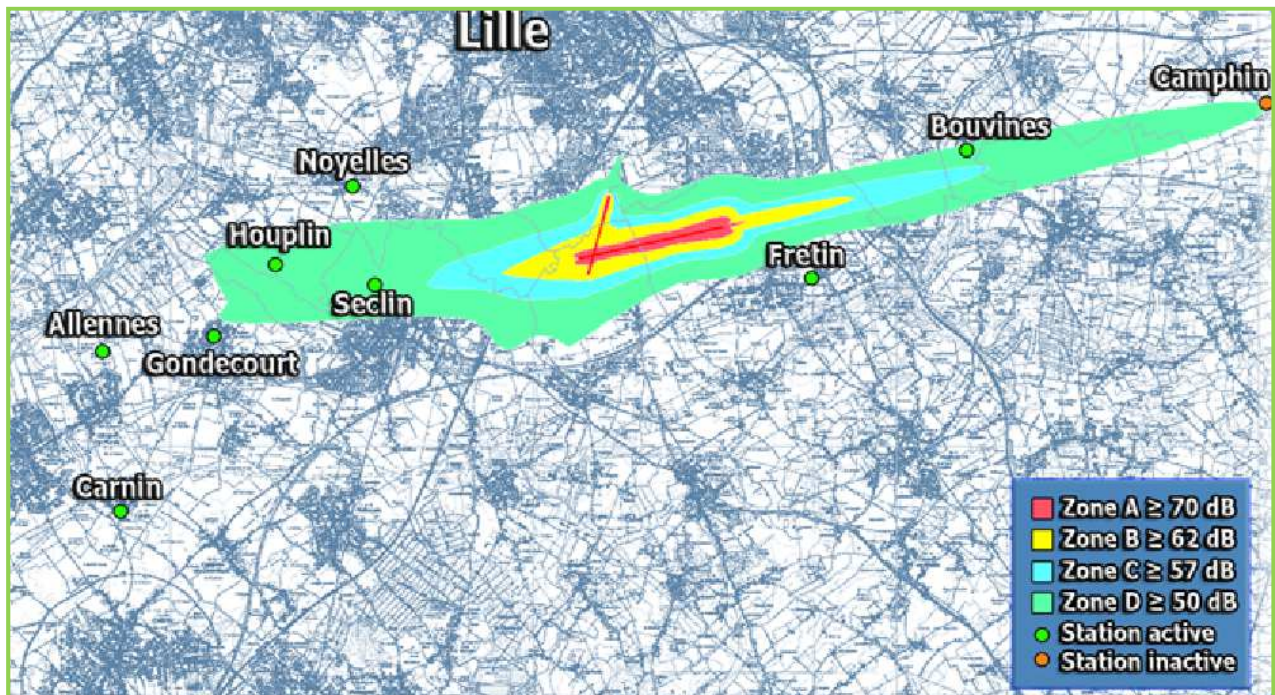
## Les événements les plus bruyants par station sur la période

Station	Date et heure	Sens	Type d'appareil	LAmx 1s
ALLENES	20/05/2015 13:30	DEP	CRJ700	86.3 dB(A)
BOUVINES	20/06/2015 20:21	ARR	SR22	88.9 dB(A)
CARNIN	08/04/2015 09:48	DEP	DH8D	76.3 dB(A)
FRETIN	25/05/2015 10:13	ARR	DA42	88.9 dB(A)
GONDECOURT	18/04/2015 17:08	ARR	A332	76.9 dB(A)
HOUPLIN	24/05/2015 05:20	DEP	B737	82.4 dB(A)
NOYELLES	11/05/2015 08:29	DEP	B190	85.3 dB(A)
SECLIN	05/04/2015 15:04	ARR	B737	81.4 dB(A)



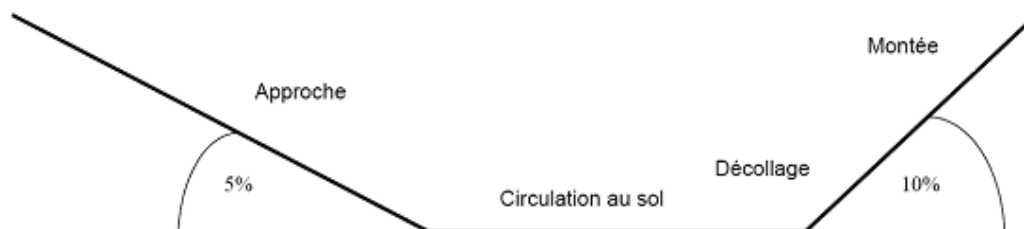


Carte du Plan d'Exposition au Bruit (PEB) et des stations de mesures de bruit.





Les hauteurs théoriques de survols peuvent être estimées à partir du schéma ci-dessous, en fonction des pentes moyennes à l'atterrissage et au décollage.



## Hauteurs de survol nominales pour chaque commune :

Commune	Distance entre le centre de la commune et l'aéroport	Hauteur de passage à l'atterrissage	Hauteur de passage au décollage
Allennes	9,7 km	485 m	970 m
Bouvines	4,8 km	240 m	480 m
Carnin	10 km	500 m	1 km
Fretin	2 km	100 m	200 m
Gondecourt	7,4 km	370 m	740 m
Houplin	5,7 km	285 m	570 m
Noyelles	5,1 km	255 m	510 m
Seclin	4 km	200 m	400 m

L'attention du lecteur est attirée sur le fait que ces hauteurs sont calculées en fonction de pentes nominales de descente et de montée. En aucun cas, elles ne revêtent un caractère réglementaire. Celui-ci est en effet défini précisément en fonction des procédures suivies par l'avion et publiées dans la documentation officielle du Service d'Information Aéronautique, disponible sur le site [www.sia.aviation-civile.gouv.fr](http://www.sia.aviation-civile.gouv.fr), rubrique AIP cartes.

Au décollage, les hauteurs de passage constatées peuvent varier en fonction notamment des caractéristiques des avions (caractéristiques aérodynamiques et motorisation), de leur chargement (plus ou moins lourd) et des conditions météorologiques.

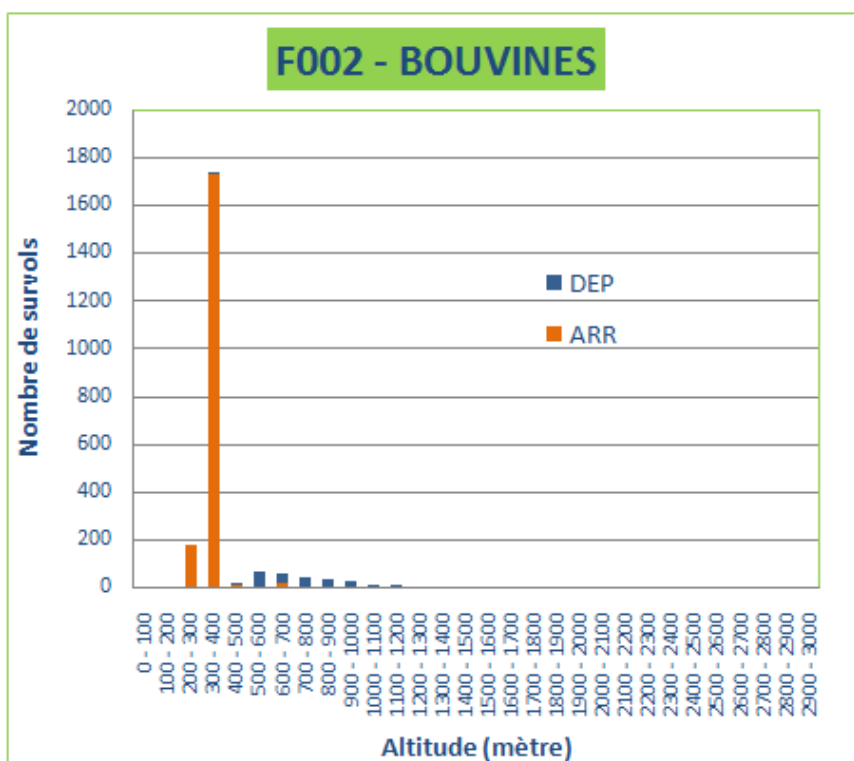


# ALTITUDES DE PASSAGE

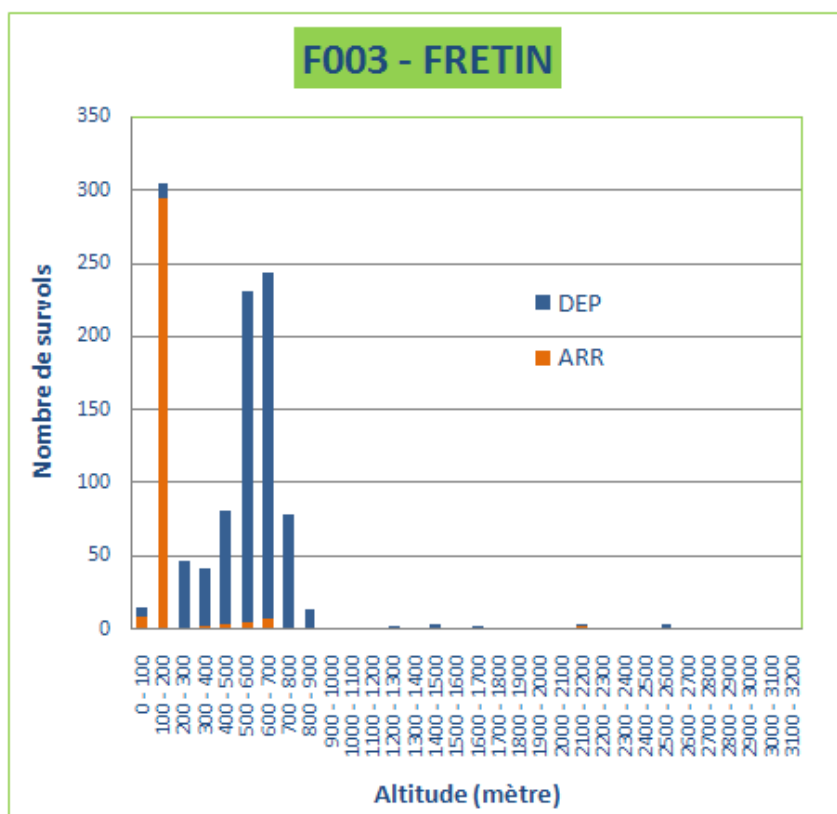


Les graphes ci-après présentent le nombre de survols par tranche d'altitude de passage, au point le plus proche de la station de mesure de bruit

	ARR	DEP	SOMME
0 - 100	2	1	3
100 - 200	1	1	2
200 - 300	180	0	180
300 - 400	1731	8	1739
400 - 500	7	10	17
500 - 600	5	60	65
600 - 700	14	40	54
700 - 800	3	39	42
800 - 900	3	31	34
900 - 1000	0	24	24
1000 - 1100	1	12	13
1100 - 1200	3	3	6
1200 - 1300	0	3	3
1300 - 1400	0	0	0
1400 - 1500	0	2	2
1500 - 1600	0	0	0
1600 - 1700	0	0	0
1700 - 1800	0	0	0
1800 - 1900	0	0	0
1900 - 2000	0	0	0
2000 - 2100	0	0	0
2100 - 2200	0	0	0
2200 - 2300	0	0	0
2300 - 2400	0	0	0
2400 - 2500	0	0	0
2500 - 2600	0	0	0
2600 - 2700	0	0	0
2700 - 2800	0	0	0
2800 - 2900	0	1	1
2900 - 3000	0	1	1
<b>TOTAL</b>	<b>1950</b>	<b>236</b>	<b>2186</b>



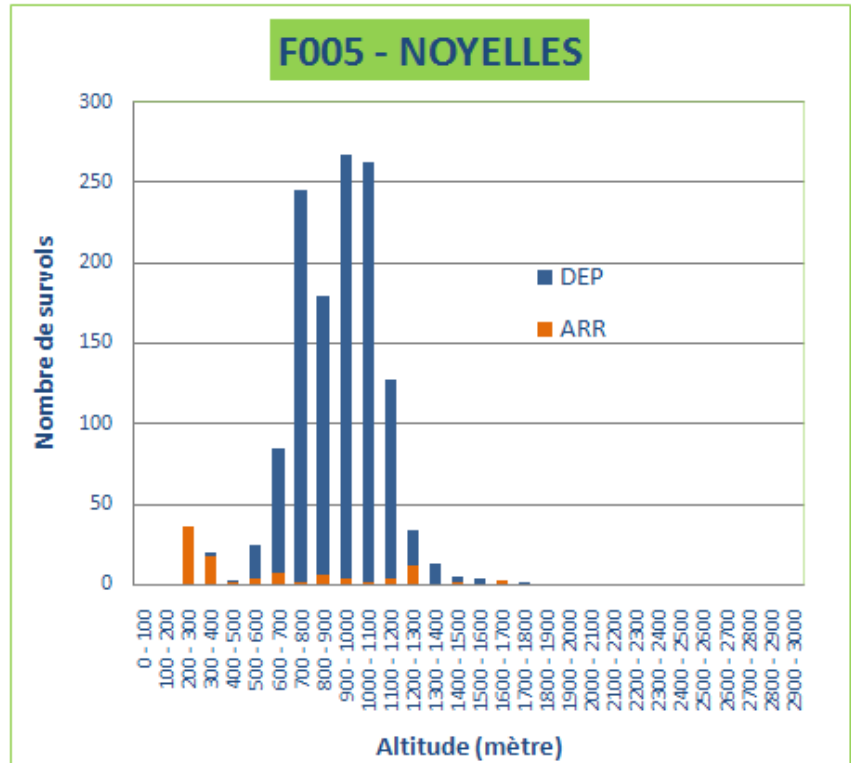
	ARR	DEP	SOMME
0 - 100	9	6	15
100 - 200	294	10	304
200 - 300	1	46	47
300 - 400	2	40	42
400 - 500	3	78	81
500 - 600	5	226	231
600 - 700	7	236	243
700 - 800	1	78	79
800 - 900	1	13	14
900 - 1000	0	0	0
1000 - 1100	0	0	0
1100 - 1200	0	0	0
1200 - 1300	1	1	2
1300 - 1400	0	1	1
1400 - 1500	0	4	4
1500 - 1600	0	0	0
1600 - 1700	0	2	2
1700 - 1800	0	0	0
1800 - 1900	0	0	0
1900 - 2000	0	0	0
2000 - 2100	0	0	0
2100 - 2200	2	2	4
2200 - 2300	0	1	1
2300 - 2400	0	1	1
2400 - 2500	0	1	1
2500 - 2600	0	3	3
2600 - 2700	0	0	0
2700 - 2800	0	1	1
2800 - 2900	0	0	0
2900 - 3000	0	1	1
3000 - 3100	0	0	0
3100 - 3200	0	1	1
<b>TOTAL</b>	<b>326</b>	<b>752</b>	<b>1078</b>



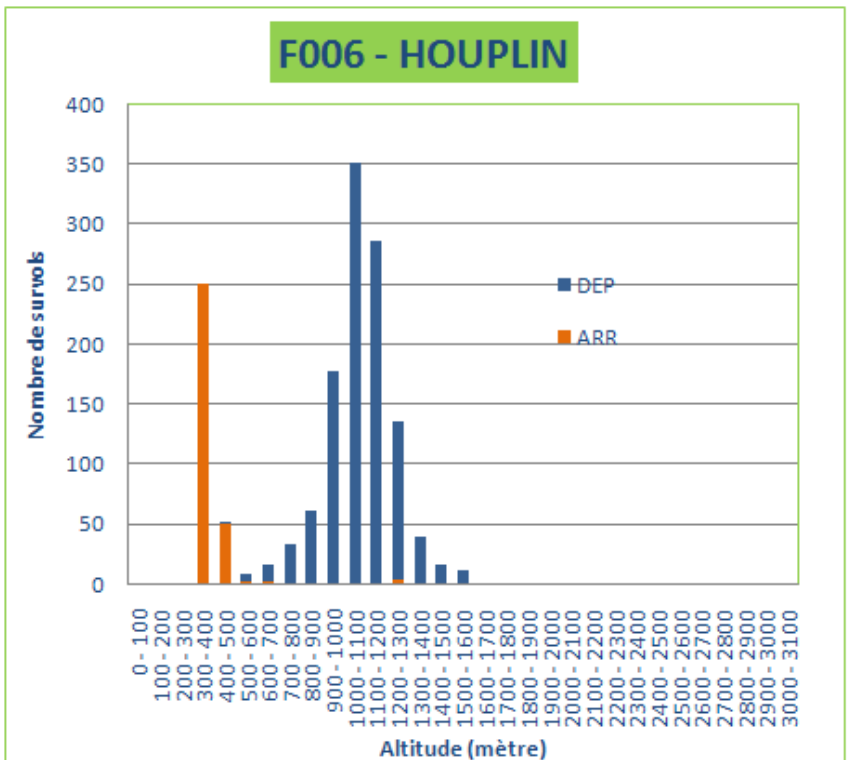
# ALTITUDES DE PASSAGE



	ARR	DEP	SOMME
0 - 100	0	0	0
100 - 200	0	0	0
200 - 300	36	0	36
300 - 400	17	3	20
400 - 500	1	1	2
500 - 600	3	21	24
600 - 700	7	78	85
700 - 800	1	245	246
800 - 900	6	174	180
900 - 1000	4	263	267
1000 - 1100	1	262	263
1100 - 1200	3	124	127
1200 - 1300	12	22	34
1300 - 1400	0	13	13
1400 - 1500	1	4	5
1500 - 1600	0	3	3
1600 - 1700	2	0	2
1700 - 1800	0	1	1
1800 - 1900	0	0	0
1900 - 2000	0	0	0
2000 - 2100	0	0	0
2100 - 2200	0	0	0
2200 - 2300	0	0	0
2300 - 2400	0	0	0
2400 - 2500	0	0	0
2500 - 2600	0	0	0
2600 - 2700	0	0	0
2700 - 2800	0	0	0
2800 - 2900	0	0	0
2900 - 3000	0	0	0
<b>TOTAL</b>	<b>94</b>	<b>1214</b>	<b>1308</b>

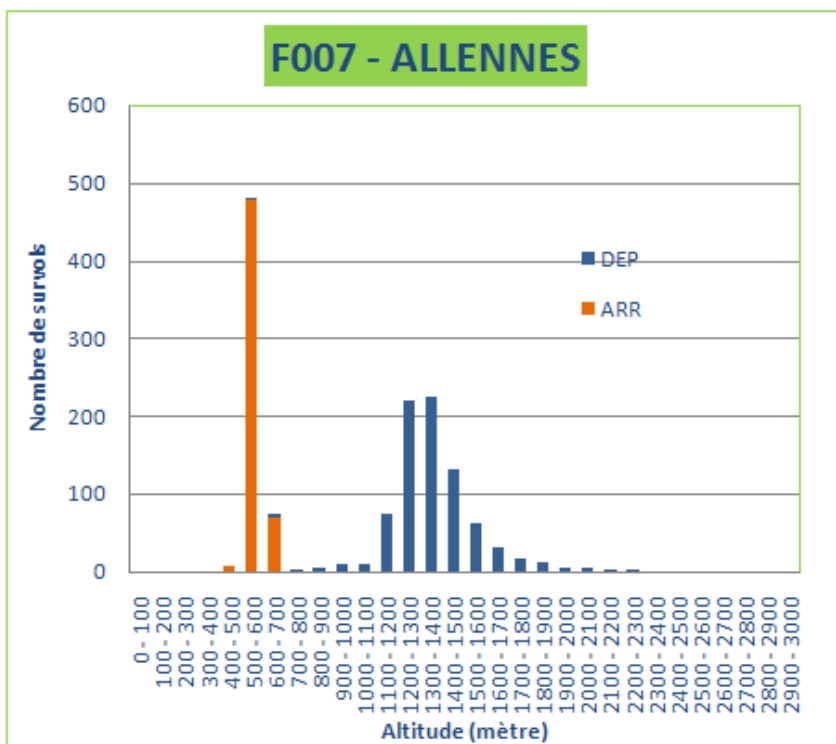


	ARR	DEP	SOMME
0 - 100	0	0	0
100 - 200	0	0	0
200 - 300	1	0	1
300 - 400	250	0	250
400 - 500	51	1	52
500 - 600	3	6	9
600 - 700	3	14	17
700 - 800	2	32	34
800 - 900	0	62	62
900 - 1000	1	177	178
1000 - 1100	2	349	351
1100 - 1200	0	286	286
1200 - 1300	4	132	136
1300 - 1400	0	40	40
1400 - 1500	0	17	17
1500 - 1600	0	12	12
1600 - 1700	0	2	2
1700 - 1800	0	2	2
1800 - 1900	0	1	1
1900 - 2000	0	0	0
2000 - 2100	0	0	0
2100 - 2200	0	0	0
2200 - 2300	0	0	0
2300 - 2400	0	0	0
2400 - 2500	0	0	0
2500 - 2600	0	0	0
2600 - 2700	0	0	0
2700 - 2800	0	0	0
2800 - 2900	0	0	0
2900 - 3000	0	0	0
3000 - 3100	0	0	0
<b>TOTAL</b>	<b>317</b>	<b>1133</b>	<b>1450</b>

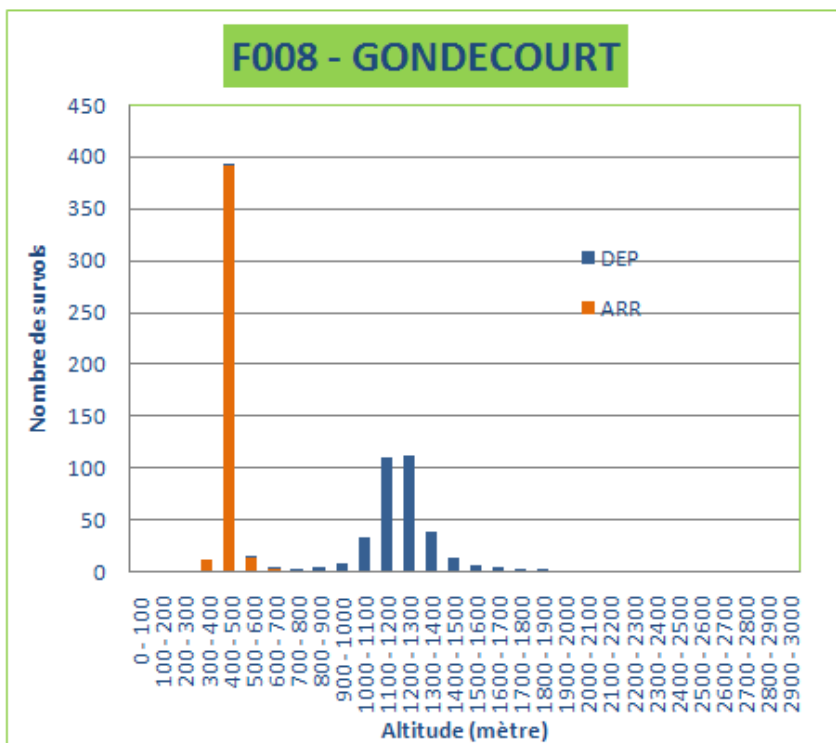




	ARR	DEP	SOMME
0 - 100	0	0	0
100 - 200	0	0	0
200 - 300	0	0	0
300 - 400	0	0	0
400 - 500	6	0	6
500 - 600	479	1	480
600 - 700	70	3	73
700 - 800	0	3	3
800 - 900	0	5	5
900 - 1000	1	8	9
1000 - 1100	0	9	9
1100 - 1200	1	73	74
1200 - 1300	0	221	221
1300 - 1400	0	225	225
1400 - 1500	0	131	131
1500 - 1600	0	63	63
1600 - 1700	0	31	31
1700 - 1800	0	17	17
1800 - 1900	0	12	12
1900 - 2000	0	4	4
2000 - 2100	0	5	5
2100 - 2200	0	2	2
2200 - 2300	0	2	2
2300 - 2400	0	0	0
2400 - 2500	0	0	0
2500 - 2600	0	0	0
2600 - 2700	0	0	0
2700 - 2800	0	0	0
2800 - 2900	0	0	0
2900 - 3000	0	0	0
<b>TOTAL</b>	<b>557</b>	<b>815</b>	<b>1372</b>



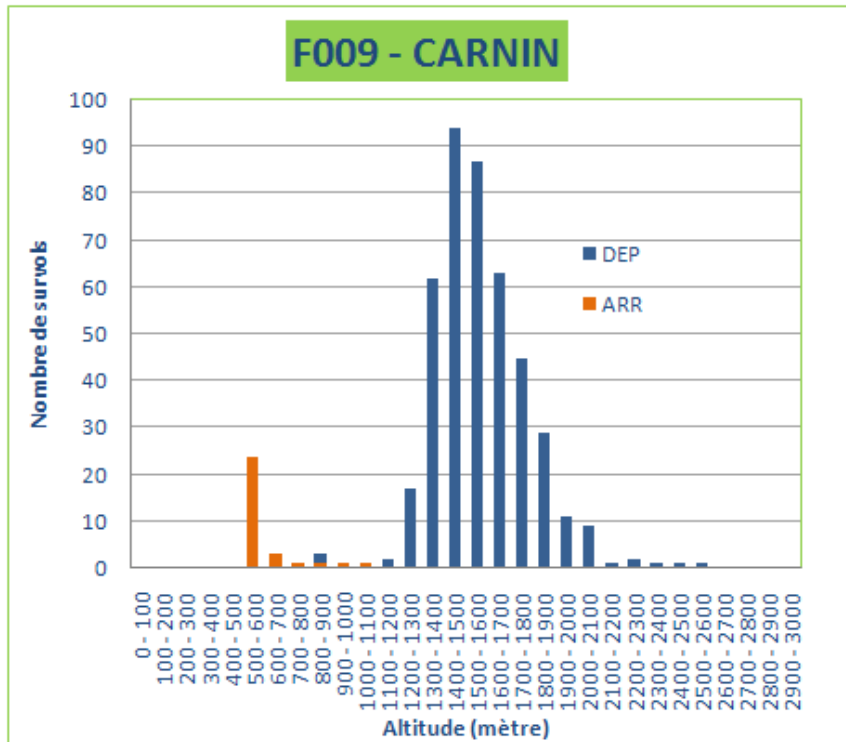
	ARR	DEP	SOMME
0 - 100	0	0	0
100 - 200	0	0	0
200 - 300	0	0	0
300 - 400	10	0	10
400 - 500	391	1	392
500 - 600	14	1	15
600 - 700	2	2	4
700 - 800	0	2	2
800 - 900	0	3	3
900 - 1000	0	7	7
1000 - 1100	0	32	32
1100 - 1200	0	109	109
1200 - 1300	0	111	111
1300 - 1400	0	38	38
1400 - 1500	0	13	13
1500 - 1600	0	5	5
1600 - 1700	0	3	3
1700 - 1800	0	1	1
1800 - 1900	0	1	1
1900 - 2000	0	0	0
2000 - 2100	0	0	0
2100 - 2200	0	0	0
2200 - 2300	0	0	0
2300 - 2400	0	0	0
2400 - 2500	0	0	0
2500 - 2600	0	0	0
2600 - 2700	0	0	0
2700 - 2800	0	0	0
2800 - 2900	0	0	0
2900 - 3000	0	0	0
<b>TOTAL</b>	<b>417</b>	<b>329</b>	<b>746</b>



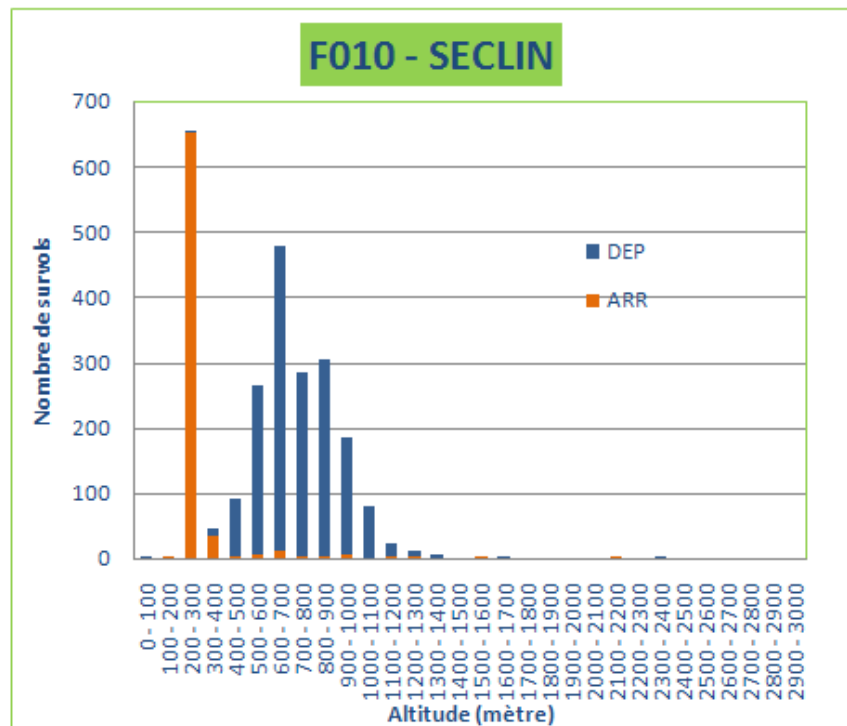
# ALTITUDES DE PASSAGE



	ARR	DEP	SOMME
0 - 100	0	0	0
100 - 200	0	0	0
200 - 300	0	0	0
300 - 400	0	0	0
400 - 500	0	0	0
500 - 600	24	0	24
600 - 700	3	0	3
700 - 800	1	0	1
800 - 900	1	2	3
900 - 1000	1	0	1
1000 - 1100	1	0	1
1100 - 1200	0	2	2
1200 - 1300	0	17	17
1300 - 1400	0	62	62
1400 - 1500	0	94	94
1500 - 1600	0	87	87
1600 - 1700	0	63	63
1700 - 1800	0	45	45
1800 - 1900	0	29	29
1900 - 2000	0	11	11
2000 - 2100	0	9	9
2100 - 2200	0	1	1
2200 - 2300	0	2	2
2300 - 2400	0	1	1
2400 - 2500	0	1	1
2500 - 2600	0	1	1
2600 - 2700	0	0	0
2700 - 2800	0	0	0
2800 - 2900	0	0	0
2900 - 3000	0	0	0
	<b>31</b>	<b>427</b>	<b>458</b>



	ARR	DEP	SOMME
0 - 100	0	3	3
100 - 200	2	0	2
200 - 300	651	3	654
300 - 400	33	11	44
400 - 500	3	88	91
500 - 600	5	260	265
600 - 700	12	467	479
700 - 800	3	282	285
800 - 900	2	303	305
900 - 1000	5	181	186
1000 - 1100	0	79	79
1100 - 1200	2	19	21
1200 - 1300	1	10	11
1300 - 1400	0	5	5
1400 - 1500	0	0	0
1500 - 1600	1	0	1
1600 - 1700	1	1	2
1700 - 1800	0	0	0
1800 - 1900	0	0	0
1900 - 2000	0	0	0
2000 - 2100	0	0	0
2100 - 2200	1	0	1
2200 - 2300	0	0	0
2300 - 2400	0	1	1
2400 - 2500	0	0	0
2500 - 2600	0	0	0
2600 - 2700	0	0	0
2700 - 2800	0	0	0
2800 - 2900	0	0	0
2900 - 3000	0	0	0
	<b>722</b>	<b>1713</b>	<b>2435</b>





## **Indisponibilité des équipements de radionavigation**

Dans le cadre des opérations de maintenance préventive, le radar de Boulogne Vaudringhem, a été temporairement coupé le 14 avril et le 28 mai 2015 de 09h00 à 13h30.

L'indisponibilité de cet équipement a pu générer des trajectoires inhabituelles.

